



AZIENDA TERRITORIALE
PER L'EDILIZIA RESIDENZIALE
DELLA PROVINCIA DI TREVISO



REGIONE del VENETO

SERVIZIO NUOVE OPERE

Lavori: **Opere di Urbanizzazione Primaria a servizio fabbricato E.R.P. (PdL C2/9 - UMI 7) per complessivi n.36 alloggi, in comune di Mogliano Veneto, via I. Testori).**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Treviso, - GIU. 2014



Il Progettista

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
LAVORI						
1	1	SCAVO DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento, eseguito con mezzi meccanici, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la formazione di cassonetti stradali, apertura di fossati, spianamenti ecc., compresa la demolizione di eventuali trovanti, spinto fino alla profondità di ml. 1.50 sotto il piano di campagna, compreso il carico e trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, in conformità alla normativa vigente e degli oneri relativi. Ingresso 13.00*13.00*0.72 cabina ENEL 10.90*1.60*0.72 parcheeggio 34.00*15.60*0.72 strada lato est 85.00*8.20*0.72 scotico verde est 45.00*4.50*0.25	mc mc mc mc mc	121,68 12,56 381,89 290,16 50,63	5,00	4.284,60
2	6	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA Scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza per fognature, canalizzazioni e simili, a qualsiasi profondità dal piano campagna o sotto il piano di sbancamento, compreso il reinterro di tombamento attorno e sopra ai manufatti, compreso il trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta e degli oneri relativi fognatura bianca 42.00*0.70*0.80 raccordo pozzetti padova (6.50*0.40*0.50)*3 raccordo pozzetti padova (Ingr. Ater) (6.00*0.40*0.50)*2 zone est e zona nord (10.00+13.00+15.00)*0.40*0.50	mc mc mc mc	23,62 3,90 2,40 7,60	7,50	280,65
3	8	POZZETTO CIRCOLARE IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO Fornitura e posa di pozzetto circolare in calcestruzzo vibrato, armato, tipo "Komplet" o equivalenti (a norma DIN 4034) a tenuta idraulica con incastro a bicchiere fra i vari elementi (prefabbricati e sovrapponibili per uno spessore minimo di cm. 9.00), diametro netto di base cm. 100, ridotto a cm. 60 nella parte finale da elemento di forma troncoconica h. cm. 63. La base del pozzetto dovrà prevedere gli innesti delle tubazioni (a 180° e 90°) secondo la pendenza e le indicazioni di progetto (con lo sciolto di sezione uguale alla tubazione), dovrà essere rivestita interamente con resina bicomponente di tipo epossidico attesa a più mani. La tenuta delle giunzioni tra i vari elementi dovrà essere assicurata da un anello di gomma a rotolamento di sezione a goccia, il pozzetto sarà completo di elementi di prolunga ad anello necessari per la messa in quota. Il pozzetto non dovrà possedere alcun tipo di foro passante, sarà completo di chiusura con chiusino in ghisa sferoidale del diametro di cm. 60, classe D 400 e di guarnizione antirumore. Compreso lo scavo ed il reinterro, lo strato di posa in cls magro, l'innesto con le tubazioni, la sigillatura degli elementi con cemento plastico, ed ogni ulteriore onere e provvista accessoria per dare il lavoro finito.	n	3,00	600,00	1.800,00
4	7	TUBI IN C.A. RINFORZATO CENTRIFUGATO CON GIUNTO A BICCHIERE Fornitura e posa in opera di tubi in cemento armato rinforzato centrifugato in elementi monolitici della lunghezza utile di ml. 2.00 di sezione circolare a base piana con giunto a bicchiere, posati su sella in calcestruzzo o sabbia, compresa la posa di anello o guarnizione in gomma, la formazione del giunto, la sigillatura esterna ed interna a perfetta tenuta, lo sfiliamento ed ogni altro onere, escluso lo scavo, del diametro interno di cm. 40	mi	40,00	50,00	2.000,00
5	10	TUBI IN PVC RIGIDO PER FOGNATURE Fornitura e posa di tubazioni in cloruro di polivinile (PVC) rigido per fognature in barre da 6 ml, o di lunghezze inferiori, del diametro esterno di mm. 125, compresi i pezzi speciali, con caratteristiche conformi alle norme UNI EN 1401 SN2-SDR 41, posti in opera su selle in sabbia, rinfiancati e ricoperti in calcestruzzo, compreso il raccordo ai pozzetti, la stuccatura dei giunti, lo sfido, lo scavo ed ogni altro onere per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. (6.00*3) +(6.00*2) +12.00+13.00+15.00	mi	70,00	22,00	1.540,00
6	9	POZZETTI SIFONATI TIPO PADOVA Pozzetti stradali tipo "Padova", della sezione interna di cm. 40X40X60/80 spess. 4/5cm., con sifone incorporato, compreso lo scavo ed il reinterro, compresi gli oneri				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		relativi all' apertura dei fori e sigillatura degli stessi per l' allacciamento delle tubazioni e la formazione del canale a mezzo tubo, compreso l'eventuale riporto a quota stradale con prolunghe in cemento, compreso il trasporto a scarica del materiale di risulta;	n	11,00	75,00	825,00
7	11	CADITOIE IN GHISA SFEROIDALE Fornitura e posa in opera di caditoie a griglia concava quadrata in ghisa sferoidale delle dimensioni di mm. 400X400 (peso totale 22 Kg circa) a norma UNI ISO 1083, con resistenza a rottura superiore a 250 KN (25 t) conforme alla norma UNI EN 124 classe C 250, prodotte in stabilimenti situati nella CEE, ufficialmente certificati a norma iso 9001, nella posa sono compresi i materiali per il fissaggio, la stuccatura e rabboccatra in malta di cemento, l' eventuale cordolo in c.a. ed ogni altro lavoro per dare l' opera compiuta. (11+2mancanti)	cad	13,00	65,00	845,00
8	2	FONDAZIONE STRADALE Fornitura e stesa in opera sul fondo dello scavo di telo in geotessuto anticontaminante in poliestere "geotessile " del peso non inferiore a 200 gr/mq.; -successiva stesa di materiale frantumato, vagliato, ricciato, proveniente da impianti autorizzati ai sensi di legge, derivanti dal recupero di attività di demolizione privi di inquinanti e contaminanti, completo di idonea certificazione relativa alle analisi effettuate sui lotti di produzione. i materiali dovranno possedere caratteristiche conformi ai test di cessione di cui all' allegato 3 del D.M. 3/2/1988; stesa eseguita a strati con motolivellatore, compresa la rullatura a piu' passate con rullo compattatore vibrante, l' innaffiatura e sagomatura per lo spessore di cm. 40 compattato; -successiva stesa di sabbia ricciata pezzatura 0/20, dello spessore compattato di cm. 10, (spessore totale cm. 50), compreso l' onere di rullatura e sagomatura secondo le indicazioni della D.L. (misure in sezione). ingresso 13.00*13.00*0.50 cabina 10.90*1.60*0.50 parcheggio 34.00*15.60*0.50 strada lato est 65.00*6.20*0.50	mc mc mc mc	84,50 8,72 265,20 201,50	18,00	10.078,56
9	3	STABILIZZATO PER SAGOMATURA Fornitura e stesa di ghiaia in natura (stabilizzato), con Inerti vagliati per la formazione di massicciate stradali dello spessore medio di cm. 10 compattato compresa la rullatura con rullo vibrante, l' innaffiatura e sagomatura del piano viabile 13.00*13.00 10.90*1.60 34.00*15.60 65.00*6.20	mq mq mq mq	169,00 17,44 530,40 403,00	3,30	3.695,47
10	4	MACINATO DI CAVA DI SARONE Fornitura e stesa di macinato di cava di Sarone di pezzatura fine 0/2, dello spessore compattato di cm. 6 compreso l' onere della rullatura. 10.90*1.60 34.00*15.60 65.00*6.20	mq mq mq	17,44 530,40 403,00	3,00	2.862,52
11	5	STESA E LIVELLAMENTO DI TERRENO Stesa e livellamento con l' ausilio di mezzi meccanici del terreno esistente, compreso l' onere di profilatura della scarpata e ricalibratura del fossato lungo il confine Sud ed Est del parcheggio pubblico, inclusa l' estirpazione della vegetazione esistente. parcheggio (32.00*6.00)+(16.00*2.00) lato nord (9.00*27.00)+(6.00*9.00)	mq mq	224,00 297,00	3,50	1.823,50
12	23	SISTEMAZIONE ATTRAVERSAMENTI STRADALI Sistemazione degli attraversamenti stradali, comprendente la scarifica per almeno cm. 20 dell' attuale materiale arido, riporto in quota con stesa e cilindatura meccanica di stabilizzato dello spessore di cm. 10, successiva stesa e cilindatura di conglomerato bituminoso per lo spessore di cm. 10 circa, fino al raccordo con l' esistente binder privo del manto di usura. (6.00*0.55)+(5.70*0.55)*2	mq	9,57	30,00	287,10
13	20	RIPORTO IN QUOTA CHIUSINI POZZETTI				

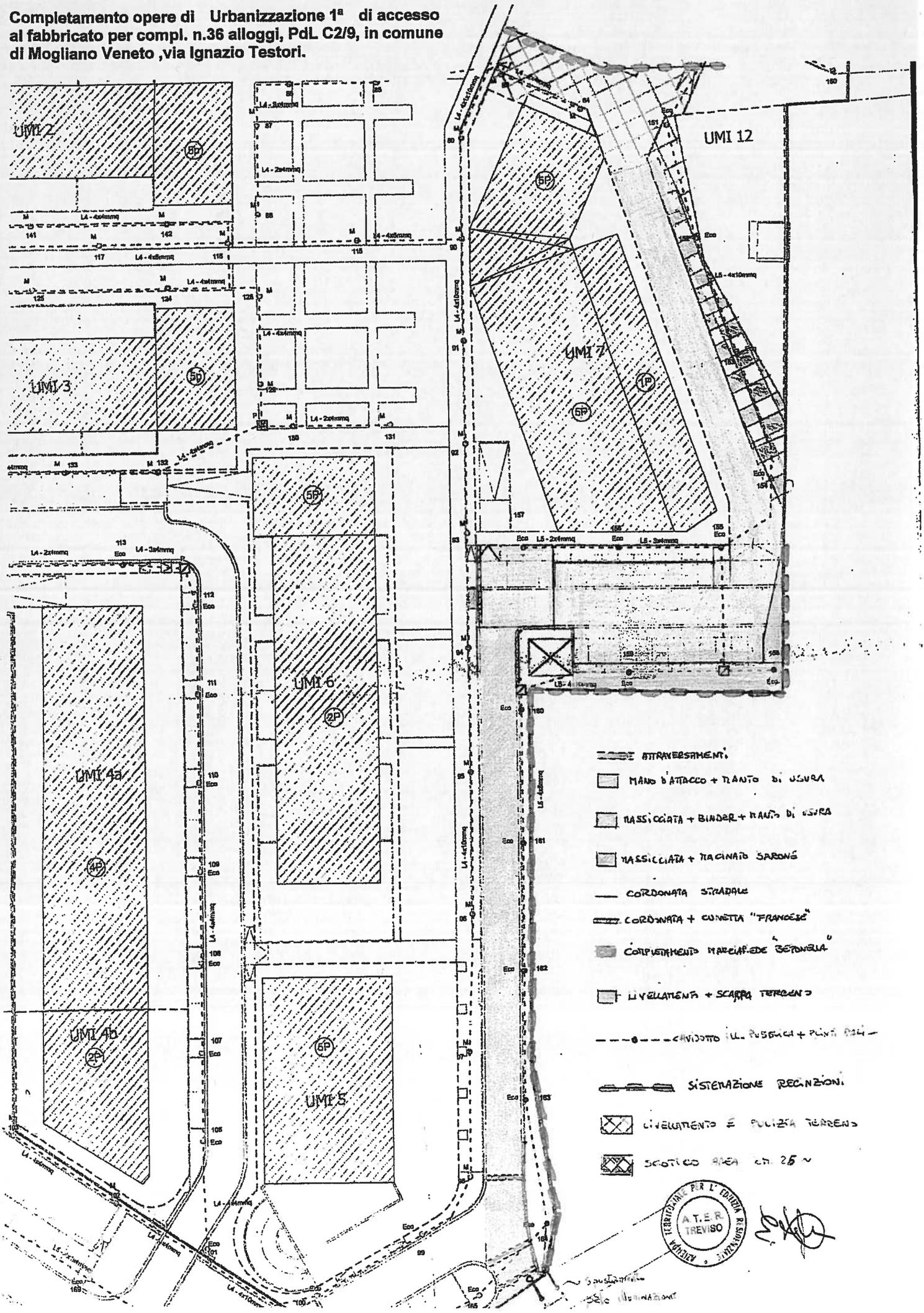
Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		Riporto in quota dei chiusini in ghisa dei pozzetti esistenti, di qualsiasi tipo e dimensione, mediante demolizione dell' asfalto, rimozione del telaio e riporto e fissaggio in quota con l'impiego di malta cementizia del telaio e chiusino in raccordo con la sagomatura stradale.	cad	4,00	40,00	160,00
14	18	PULIZIA E LAVAGGIO SEDE STRADALE Lavori di pulizia e lavaggio dell' attuale sede stradale in conglomerato bituminoso binder, mediante l' impiego di autobotte carrata, munita di idonee spazzole rotanti ed aspiranti, per lo spazzamento meccanico a piu' passate della pavimentazione esistente, lavaggio della stessa al fine di asportare meccanicamente i depositi di terriccio presenti e depolverizzare il fondo stradale per renderlo idoneo alla successiva stesa del manto di attacco, compreso l'asportazione di eventuali arbusti e/o infestanti, trovanti ed ogni altro onere. Ingresso $((10.00+5.70)*4)/2$ strada $100.00*5.70$	mq mq	31,40 570,00 801,40	0,70	420,98
15	19	MANTO DI ATTACCO IN BITUME Fornitura e stesa di manto d' attacco in emulsione da bitume modificato con SBS-R, in ragione di 1,00Kg/mq. della superficie da asfaltare	mq	601,40	1,00	601,40
16	24	BINDER Conglomerato bituminoso (binder) dello spessore compattato di cm. 8.00, steso in opera con macchina vibrofinitrice, costituito da Inerti di pezzatura 0,20/0,25 e da bitume puro in ragione del 5% del peso degli inerti, compresa la cilindatura con rullo vibrante tandem da 6/8 t, nonche' la compattazione con mezzi idonei della superficie non accessibile al rullo. Bitume normale uso estivo, steso a macchina e misurato compresso. Ingresso ATER $13.00*13.00$	mq	169,00	11,00	1.859,00
17	25	MANTO D' USURA Manto d' usura in conglomerato bituminoso asfaltico dello spessore medio compresso di cm. 4,5, costituito da inerti di granulometria 0 - 10 e bitume puro in ragione del 5 - 6 % del peso degli inerti stessi, compresa la cilindatura con rullo tandem da 6 - 8 t., la spruzzatura finale della superficie con emulsione bituminosa in ragione di 1 Kg. per metro quadro e la stesa di sabbia di fiume fine a saturazione. Con bitumi normali, uso estivo a macchina. $(601.40+169.00)$	mq	770,40	6,50	5.007,60
18	21	CORDONATA IN CLS Fornitura e posa di cordonata in cls delle dimensioni di cm. 12/15 X25X100, vibrata, prefabbricata classe R250 con spigoli a vista bisellati ed arrotondati, poste in opera su fondazione in calcestruzzo R200 eccedente di almeno 15 cm. per parte la base della cordonata, compreso lo scavo, il rinfianco laterale, la stuccatura dei giunti con bolacca di cemento, il completamento degli angoli, la loro pulizia, compreso l' inserimento di eventuali pezzi speciali richiesti ed ogni altro onere e lavoro accessorio per dare l' opera ultimata a regola d' arte. Ingresso via Testori fronte cabina Ingresso ATER parcheggio $(5.00+30.00+5.00+25.00+10.00+5.00+5.00)$	ml ml ml ml	20,00 7,00 9,00 85,00 121,00	19,00	2.299,00
19	22	CUNETTA STRADALE ALLA FRANCESE Fornitura e posa di cunetta stradale prefabbricata in cls alla " francese ", delle dimensioni di cm. 40X50 e dello spessore di cm. 11 circa, come esistente, posta in opera su fondazione in cls R200 dell' altezza di almeno cm. 20 circa, compreso l' onere dello scavo, il rinfianco, i pezzi speciali richiesti ed ogni altro onere e lavoro accessorio. Ingresso via Testori fronte cabina Ingresso ATER	ml ml ml	20,00 7,00 13,00 40,00	34,00	1.360,00
20	16	PAVIMENTAZIONE TIPO BETONELLA SU CLS. Formazione di pavimentazione di moduli autobloccanti in calcestruzzo, tipo " betonella ", dello spessore di cm. 6.00 della forma e colore come esistente, compresa la formazione del piano di posa in calcestruzzo a q. il 2.50/mc di cemento 325 dello spessore di cm. 10,00, sottofondo in pletrischetto da cm. 6.00 e successiva				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		<p>saturatione superficiale con sabbia di fiume lavata. (Misurazione a metro quadrato effettivo in opera) sx ingresso ATER 1.50*3.00</p>	mq	4,50	35,00	157,50
21	12	<p>SPOSTAMENTO PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA Lavori di spostamento palo di illuminazione pubblica stradale esistente rastremato, alto ml. 10,00 circa, con sbraccio, completo di gruppo illuminante, mediante preventiva formazione di un plinto in calcestruzzo R250 per pali d'illuminazione delle dimensioni di cm. 80X80X100, incluso il tubo di cemento diam. cm. 20 per il vano palo, i cavidotti da conglomerare nel getto per i passaggi dei cavi, la posa di pozzetto da cm. 40X40X40 per il raccordo, completo di chiusino in ghisa, lo scavo ed il reinterro. I lavori comprendono l' onere della richiesta ed approvazione del servizio illuminazione pubblica dell' amministrazione comunale di Mogliano Veneto, di interruzione dell' alimentazione elettrica per lo spostamento del palo in sicurezza, la successiva parziale demolizione dell' attuale fondazione del palo da rimuovere, compresa la scartitura dello stesso, il disallaccio delle attuali linee di alimentazione e di terra, il tiro in alto del palo e il ricollocamento entro il nuovo plinto, il fissaggio con malta cementizia ed il riaccioccolo alle linee di alimentazione e di terra. Compreso ogni altro onere e provvista accessoria per dare il lavoro completo e funzionante secondo le direttive e l'approvazione del Servizio Pubblico. Ingresso via Testori</p>	a corpo	1,00	500,00	500,00
22	13	<p>CAVIDOTTO LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA Formazione di linea per illuminazione pubblica, comprendente l' onere dello scavo del terreno in sezione ristretta (pari a circa 0,20 mc/ml) di qualsiasi natura e consistenza, eseguito a macchina, successiva stesa di cavidotto corrugato, in polietilene a doppia parete, del diametro di mm. 80, compreso l'onere di raccordo e stuccatura ai pozzetti in cis, posa di filo sonda in ferro zincato per passaggio dei cavi, successivo rifianco e ricoprimento in sabbia e posa nastro segnacavo, il reinterro con il materiale scavato, compreso l'onere del livellamento del terreno. 90.00+40.00</p>	ml	130,00	10,00	1.300,00
23	14	<p>PLINTO PALI DI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera di plinto di sostegno per pali di illuminazione prefabbricato, di dimensioni di cm. 70X80X100 circa e del peso di 850 Kg, realizzato con conglomerato cementizio vibrato. Il manufatto e' costituito da un unico pezzo dotato di sede cilindrica per l' inserimento del palo, di pozzetto di dimensioni idonee con chiusino in ghisa, ispezionabile per raccordo tubazioni passacavo, collegamento cavi di alimentazione e messa a terra del palo. La posa sara' effettuata previo scavo e livellamento del fondo con sabbia o calcestruzz. Il reinterro sara' realizzato in sabbia o con Inerti di ridotta granulometria, accuratamente costipati.</p>	cad	7,00	190,00	1.330,00
24	15	<p>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato delle dimensioni di cm. 50X50X50, per ispezione di impianto di illuminazione - terra. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere ed accessorio necessario per la posa ed il collegamento alle tubazioni, il massetto di sottofondo dello spessore di cm. 15,00, il telaio e chiusino in ghisa ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d' arte.</p>	cad	2,00	50,00	100,00
25	17	<p>SISTEMAZIONE - INTEGRAZIONE RECINZIONI ESISTENTI Sistemazione delle attuali recinzioni esistenti lungo via I. Testori, il parcheggio pubblico ed il confine a Nord del lotto ATER, mediante, la messa a piombo dei paletti in ferro esistenti, la rimessa in squadra ed allineamento della rete esistente con aggiunta di nuove legature di rinforzo in ferro e, dove necessario, l'integrazione con nuova recinzione costituita da fogli di rete elettrosaldata maglia cm. 20X20 diametro mm. 6,00, H cm. 120 circa, su pali in ferro-legno ogni ml. 3,00 circa, comprese nuove legature con filo di ferro, successiva posa in abbinamento di telo in polietilene gr.220/mq di colore arancione a maglie ovoidali dove non già presente. Ogni onere compreso. sistemazione via Testori ml 90,00 e integrazione parcheggio e lato nord ml. 80,00</p>	a corpo	1,00	1.300,00	1.300,00
26	26	<p>SEGNALE STRADALE VERTICALE Fornitura e posa di segnaletica stradale verticale di divieto, pericolo, obbligo, con pellicola retroriflettente di classe II, di indicazione, di forma quadrata, rettangolare, triangolare e circolare di costruzione scatolata e rinforzata, costituito da pannello in lamiera d' alluminio dello spessore di 25/10 di mm., delle forme colore e dimensioni prescritte dal vigente Codice della Strada, la lavorazione comprende la posa del palo di sostegno DM 60, in ferro zincato di altezza fino a ml. 3,30 completo di tappo</p>				

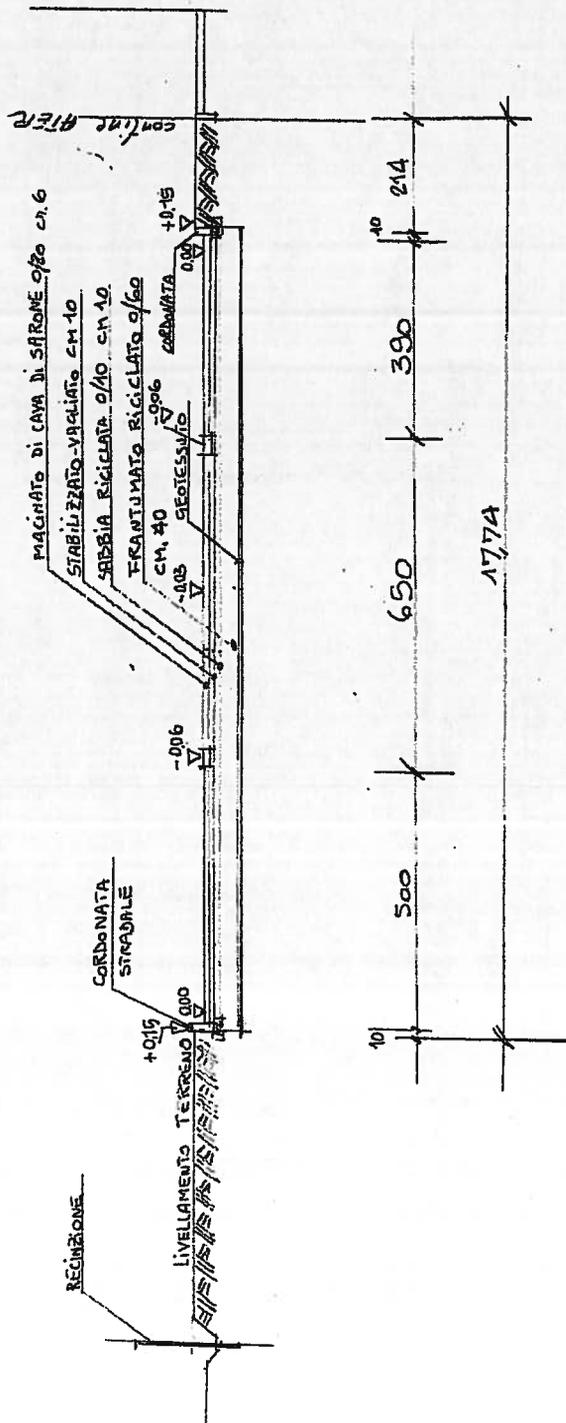
Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		superiore. il blocco di fondazione in calcestruzzo atto a garantire una perfetta stabilità e comunque non inferiore a cm. 40X40X50, la bulloneria necessaria, e quant' altro per dare il segnale posto in opera nel rispetto del Codice della strada e delle indicazioni impartite.	cad	2,00	180,00	360,00
27	27	SOVRAPPREZZO PER SINGOLO SEGNALE STRADALE VERTICALE Fornitura e posa, su palo già esistente, di segnaletica stradale di strada senza uscita, costituito da cartello rettangolare in lamiera d' alluminio, dello spessore di 25/10 di mm., di forma, colore e dimensioni prescritte dal vigente Codice della Strada, compresa specifica bulloneria di fissaggio ed ogni altro onere necessario.	cad	1,00	70,00	70,00
28	28	SEGNALE STRADALE ORIZZONTALE Esecuzione di segnaletica stradale orizzontale: stop, strisce, scritte, zabratura, ecc. mediante l'applicazione di vernice bianca - giallo, in quantità non inferiore a Kg. 1/mq., a norma del vigente Codice della Strada, costituita da almeno il 14% di biossido di titanio (TiO2) rinfregante, compresa la preliminare pulizia ed ogni altro onere e lavoro accessorio per dare l' opera completamente ultimata. (6.00*0.50)	mq	3,00	5,00	15,00
		Totale LAVORI				47.152,88
		COSTI DELLA SICUREZZA				
29	S37-	DELIMITAZIONE AREA OPERATIVA DI CANTIERE Delimitazione area operativa di cantiere in prossimità del marciapiede pedonale lungo via I. Testori ed accesso principale di via I. Testori, mediante posa di transenne amovibili, del tipo componibile ed orientabile costituita da pannelli modulari in ferro tubolare con rete elettrosaldata zincata, tipo "Brenta", h. cm.200 circa, su elementi in c.a. di zavorra appoggiati su manto stradale, abbinate a rete in polietilene color arancio brillante, comprese segnalazioni luminose notturne a batteria, compreso montaggio e successiva rimozione, per tutta la durata delle lavorazioni. Lunghezza ml.55+10 circa.	a corpo	1,00	500,00	500,00
30	S38-	DELIMITAZIONE AREA OPERATIVA PER SPOSTAMENTO PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA Delimitazione area operativa per lavori di spostamento del palo di illuminazione pubblica stradale su ingresso via Testori mediante posa di transenne amovibili, del tipo componibile ed orientabile costituita da pannelli modulari in ferro tubolare con rete elettrosaldata zincata, tipo "Brenta", h. cm.200 circa, su elementi in c.a. di zavorra appoggiati su manto stradale, abbinate a rete in polietilene color arancio brillante, comprese segnalazioni luminose notturne a batteria, compreso montaggio e successiva rimozione, per tutta la durata delle lavorazioni. Lunghezza ml.6 circa.	a corpo	1,00	150,00	150,00
31	S39-	PARAPETTO PROTEZIONE SCAVI Parapetto a norma per scavi > 50 cm., composto da due traversi e tavola parapiede in legno fissati a montanti ogni ml. circa, posto a bordo scavo, per tutta la durata dei lavori fino al riempimento dello stesso, a protezione di tutto il ciglio dello scavo di fognatura e di sbancamento.	a corpo	1,00	350,00	350,00
32	S40-	SEGNALETICA LAVORI STRADALI Posa e movimentazione a più riprese di segnali stradali, a cavalletto, rimovibili, in lamiera metallica verniciata, con pittogrammi su fondo giallo, completi di sacchi in materiale plastico per zavorra (n.5 segnali: obbligo, divieto di accesso, segnalazione mezzi operativi, ecc. e consueta segnaletica di cantiere in attività), la segnaletica comprende anche l'installazione di tabelle su fondo giallo, dim.100x80 cm. circa, di preavviso cantiere in corso.	a corpo	1,00	150,00	150,00
33	S41-	CONTROLLO ENTRATA/USCITA DAL CANTIERE Presenza di lavoratori (movieri) che coordinano le manovre di entrata /uscita dalle zone di cantiere ed il transito o la sosta per carico/scarico dei mezzi in adiacenza o all'interno dell'area di cantiere, muniti di appositi segnalatori. All'occorrenza e per tutta la durata di cantiere. Compresa l'attività di coordinamento delle interferenze con il contesto ed il coordinamento delle attività del cantiere sulla sede stradale, ovvero: -costante sorveglianza da parte del preposto nei lavori che interessano la sede stradale (allacciamenti, sottoservizi, ecc.) ed il mantenimento delle indispensabili				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		protezioni e segnaletiche. -servizio di guardiania; controllo della completa chiusura del cantiere prima dei periodi di inattività (riposo settimanale, ferie, sospensioni, ecc.) in modo da rendere il luogo di lavoro inaccessibile ai non addetti.	a corpo	1,00	200,00	200,00
34	S42-	RIUNIONI DI COORDINAMENTO Riunioni di coordinamento con la presenza del CSE e dei Responsabili della Sicurezza delle imprese esecutrici (referenti) presenti in cantiere per l'illustrazione dei contenuti del PSC, dei vari POS e delle attività di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva (ponteggi, gru, luoghi di stoccaggio, zone interdette, ecc.). Il prezzo esposto considera il tempo impiegato dai referenti delle varie ditte per l'attività di supporto ai CSE durante le riunioni.	h	6,00	25,82	154,92
		Totale COSTI DELLA SICUREZZA				1.504,92
		TOTALE LAVORI				48.657,80

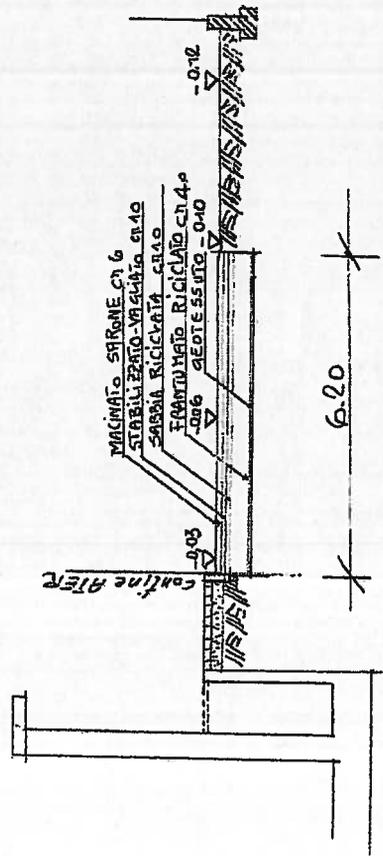
Completamento opere di Urbanizzazione 1^a di accesso al fabbricato per compl. n.36 alloggi, PdL C2/9, in comune di Mogliano Veneto, via Ignazio Testori.



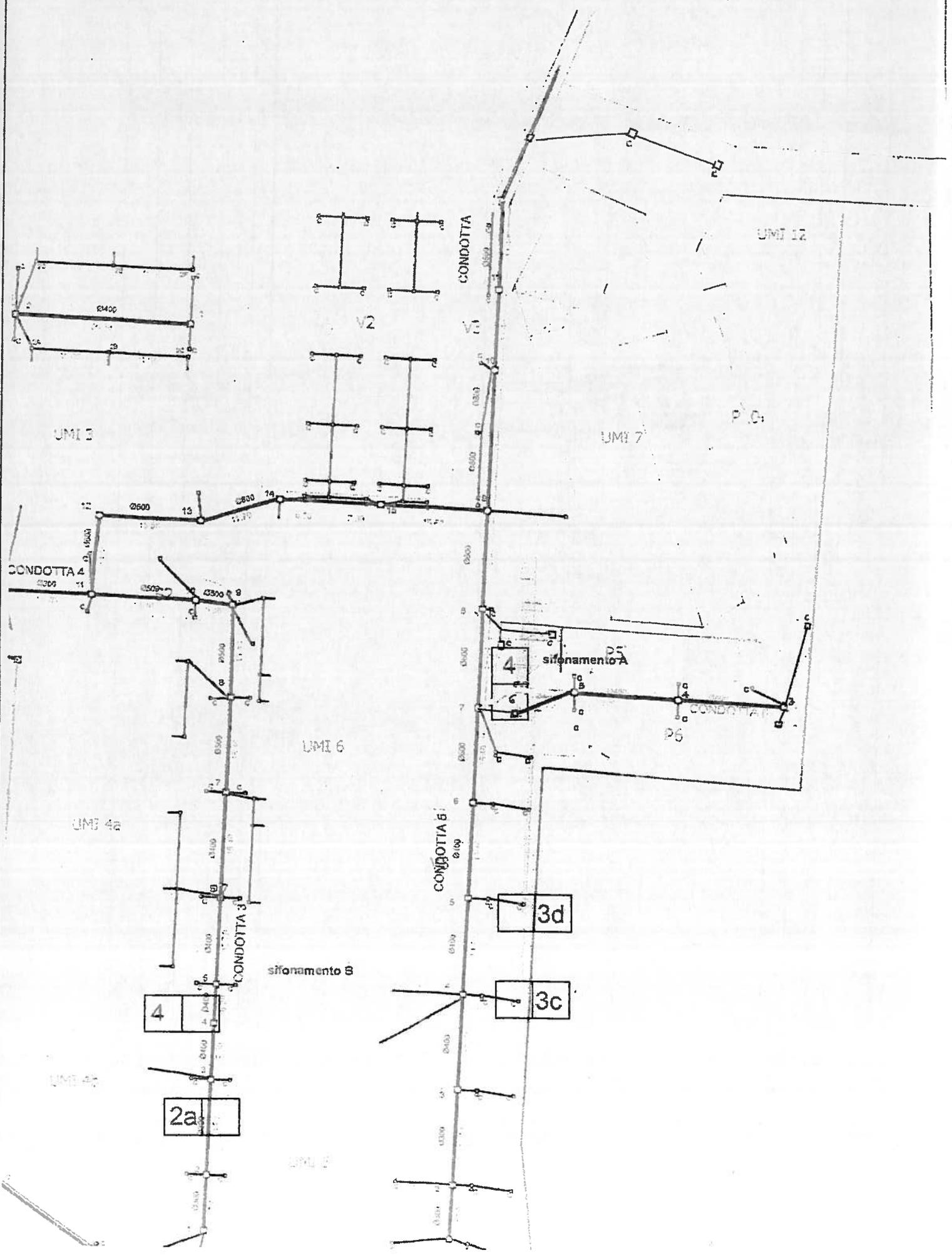
SEZ. PARCHEGGIO



SEZ. STRADA LITTO EST



Handwritten signature or initials.



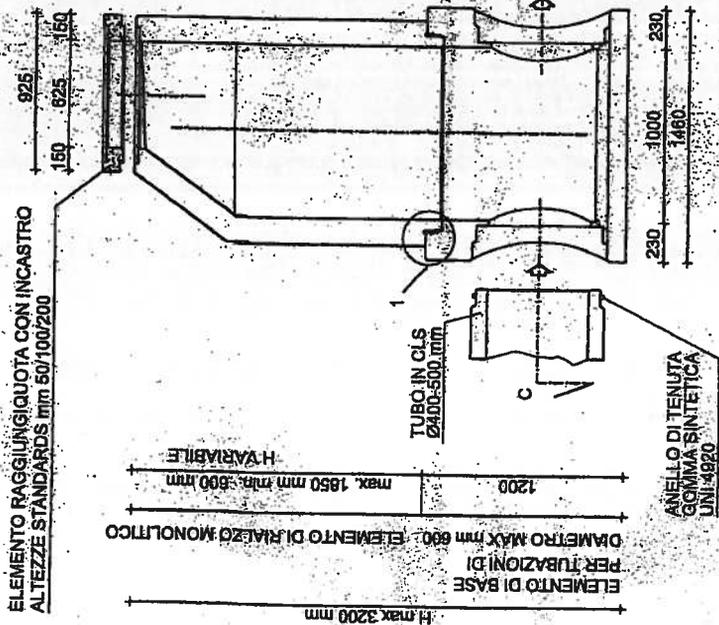
3

POZZETTI

scala 1:30

scala 1:20

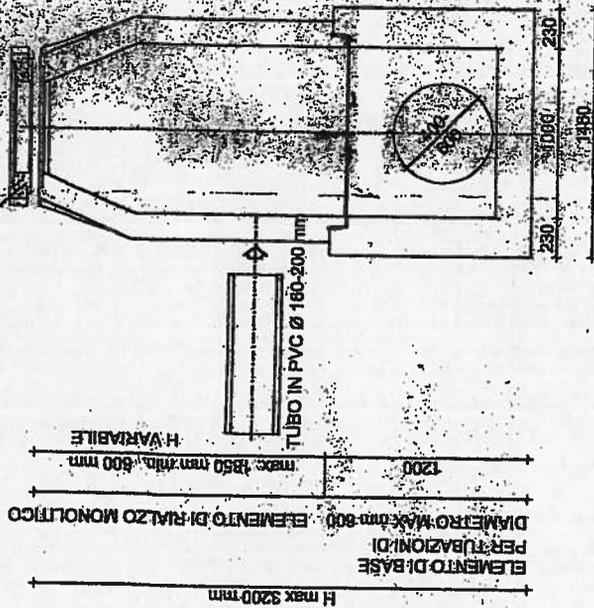
3a POZZETTO PER TUBAZIONI FINO A 800 mm
SEZIONE A-A



PARTICOLARE GIUNZIONE CON GUARNIZIONE TIPO GLIPP

SEZIONE B-B

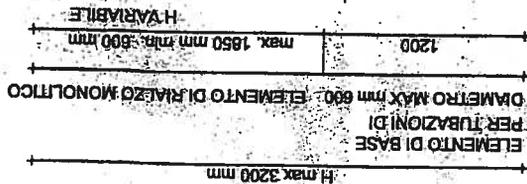
ELEMENTO RAGGIUNGIQUOTA CON INCASTRO ALTEZZE STANDARDS mm 400/200/100/80/60/40



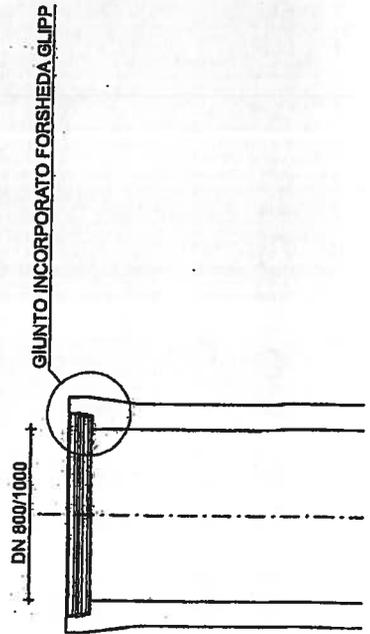
3a

SEZIONE A-A

ELEMENTO RAGGIUNGIQUOTA CON INCASTRO ALTEZZE STANDARDS mm 50/100/200



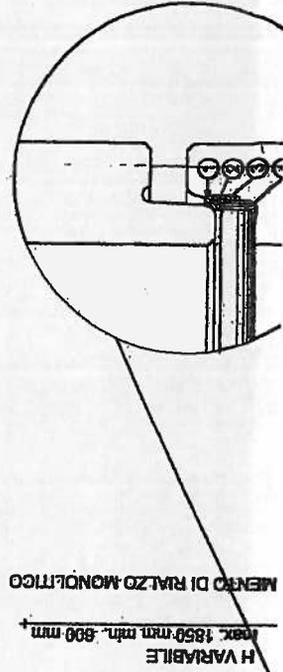
3b POZZETTO IN C.A.V. PER ANGOLI ED INCROCI DA 1500x2000 mm
PER TUBAZIONI DN 800/1000 mm
SEZIONE IN PIANTA



SEZIONE LONGITUDINALE

ELEMENTO RAGGIUNGIQUOTA CON INCASTRO ALTEZZE STANDARDS mm 50/100/200

PARTICOLARE GIUNZIONE CON GUARNIZIONE TIPO GLIPP



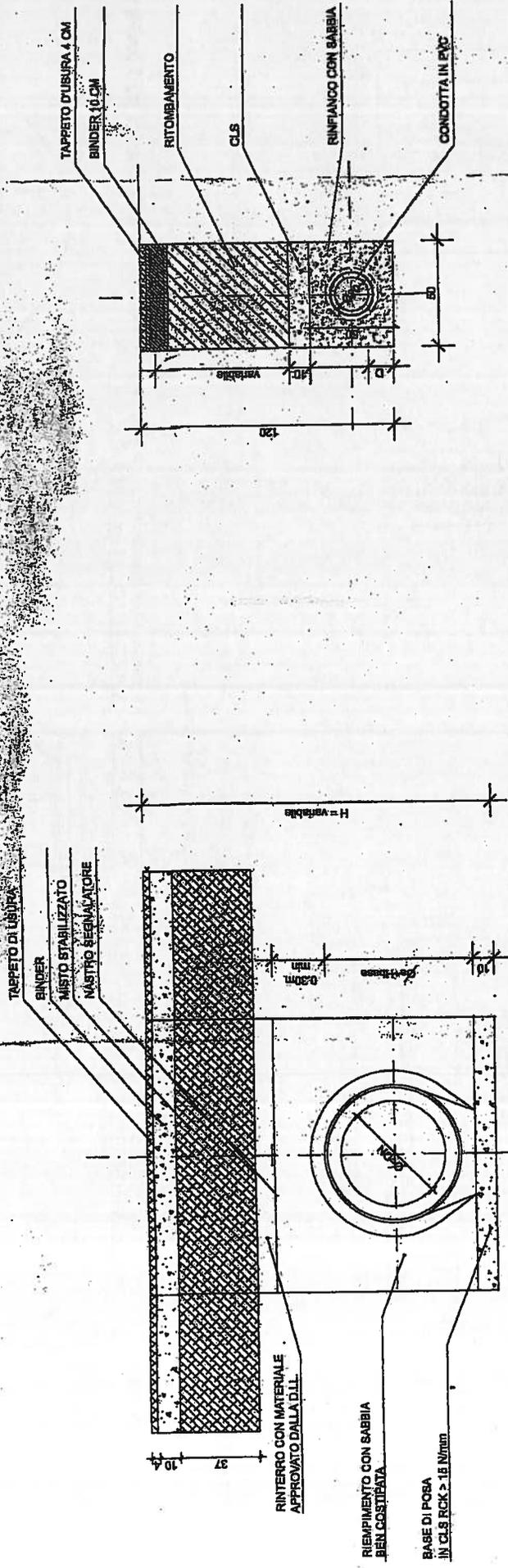
3c

3c

SEZIONE TIPO DEGLI SCAVIE E ALLACCIAMENTI scala 1:20

SEZIONE TIPO di SCAVO - H < 1.50 m

ALLACCIAMENTO ALL'UTENZA



1 SEZIONE DI ALLACCIAMENTO TIPO SU CONDOTTA PRINCIPALE scala 1:50

PREVISIONE PROGETTUABILE STRADA FINITA

SITCO, modello D.L. 500 MAXI h. 450 g

Cunetta sp. cm. 10
cm. 40x150

betonelle drenanti

Manto elastico 4 cm
Binder 8 cm
(panderma 2%)

Stabilizzato Aperti

Trattamento: nebbiata 40 cm +
sabbia siccata 10 cm

Geotriglia

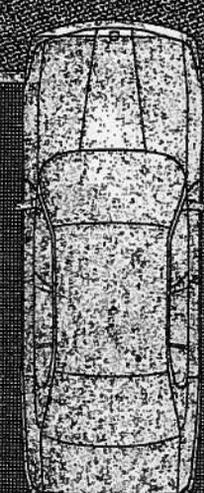
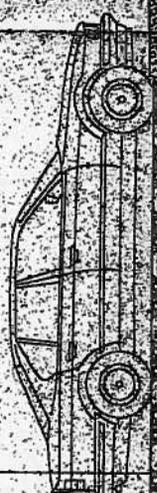
Condotta in dis.
h. cm. 25 - l. cm. 100

Cunetta sp. cm. 10
cm. 40x60

9,00

2,05

+0,15



sezione 9 - 9

PROPRIETÀ PRIVATA

Oggetto: Protocollo d'intesa tra ATER spa e Comune di Mogliano Veneto, per la realizzazione di parte delle opere di urbanizzazione all'interno del Piano particolareggiato C2/9 .

L'anno... il giorno.... del mese di presso gli uffici....

Tra

1. Il Comune di Mogliano Veneto (C.F.....) rappresentato da nato ail domiciliato per la carica in, autorizzato con delibera n..... adottato dal
2. ATER Treviso (C.F.....) rappresentato da nato ail domiciliato per la carica in, autorizzato con delibera n..... adottata dal

Premesso:

- che il Comune di Mogliano Veneto è stato dichiarato dal CIPE Comune ad alta tensione abitativa, atteso che l'alta tensione abitativa è generata dagli squilibri derivanti dalle dinamiche dei prezzi di locazione e di vendita degli alloggi; anche nel nostro Comune il rapporto tra la necessità alloggiativa e la disponibilità alloggiativa adeguata alla richiesta risulta insufficiente;
- che a seguito dell'Accordo di Programma per l'approvazione di un intervento residenziale inserito in lotto residenziale denominato UMI7, collocato all'interno del più esteso piano attuativo C2/9, sottoscritto in data 27/02/2012 e ratificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 26/03/2002, sono stati rilasciati i seguenti Permessi di Costruire n. pdc n. 020/11 del 20/06/2011, n. 006/14 del 10/02/2014; SCIA 235/10/3 presenta in data 16/04/2014 prot. n. 11197 intestati ad ATER Treviso;
- che la realizzazione dell'edificio di cui trattasi è ora in fase di conclusione e sarà pertanto presentata da ATER Treviso richiesta di agibilità;
- che si tratta di un edificio di edilizia residenziale convenzionata sovvenzionata e agevolata;
- che il Certificato di Agibilità non potrà però essere rilasciato dal Comune di Mogliano Veneto, se le opere di urbanizzazione del Piano Particolareggiato, almeno per la parte che dà accesso all'edificio, non verranno completate e collaudate;
- che, poichè la ditta che ha sottoscritto la Convenzione Rep. n. 3681/2003 relativa al Piano Particolareggiato per la Z.T.O. C2/9, risulta da atti ufficiali essere stata dichiarata in liquidazione e che quindi le opere di urbanizzazione non verranno dalla stessa completate (i termini per la realizzazione, indicati nella Convenzione 3681/2003 sono già scaduti);

Ciò premesso:

- Rilevato che con delibera n. 205/2014 la Giunta ha approvato la proposta fatta da ATER con lettera prot. n. 50 del 2/01/2014, con la quale comunicava la sua disponibilità ad eseguire la parte dei lavori di urbanizzazione primaria, strettamente legati allo stralcio di pertinenza, tenuto conto che la veloce attuazione degli interventi è propedeutica al rilascio dell'agibilità degli alloggi ERP in fase di ultimazione e tutto ciò al fine di dare risposta concreta ed immediata alla domanda di alloggi con affitti calmierati e alla attuale emergenza abitativa, utilizzando fondi disponibili del bilancio comunale al cap. 7117 /RP 2012, fino ad importo massimo di €. 60.000,00€;

- Visto il preventivo di spesa trasmesso da ATER spa con nota prot. n. 16900 del 9/06/2014, con il quale si contabilizzano in €. 48.657,80 iva esclusa, le opere di urbanizzazione primaria strettamente necessarie al rilascio dell'agibilità dell'erigendo fabbricato, così come definite nei progetti approvati con PdC n. 15/2009e n. 156/09;
- Considerato che ATER spa con corrispondenza successiva alla citata nota, chiarisce che intende avvalersi dell'attuale cantierabilità in atto per provvedere alla realizzazione delle opere di urbanizzazione evitando pertanto lungaggini burocratiche ed assicurando l'economicità dell'intervento;

SI CONVIENE CHE :

Art. 1 - Oggetto

Il Comune di Mogliano Veneto affida ad ATER Treviso l'esecuzione delle opere di urbanizzazione previste dal Piano Particolareggiato C2/9 , lotto 3, per la parte strettamente legate allo stralcio di pertinenza, da realizzare secondo quanto indicato nei progetti approvati con Pdc 15/2009e n. 156/09 (in allegato per estratto), tenuto conto che la veloce attuazione degli interventi è propedeutica al rilascio dell'agibilità degli alloggi ERP in fase di ultimazione;

Art. 2 - Accettazione

ATER di Treviso accetta l'affidamento dei lavori e si impegna ad eseguirli in conformità ed alle condizioni tutte contenute nel presente Protocollo d'Intesa e negli elaborati progettuali del Piano Particolareggiato C2/9 , lotto 3, autorizzati con PdC n. 15/2009e n. 156/09;

Art. 3 - Ammontare dei Lavori

L'offerta presentata dall'ATER Treviso trasmesso con nota Prot. n. 16900 dell'11/06/2014, di €. €. 48.657,80 oltre all'iva nella misura del 22%, viene allegata al presente Protocollo quale parte integrante e sostanziale.

Art. 4 - Pagamenti

I pagamenti avverranno in due rate, l'ultima delle quali - a saldo - avverrà una volta completate e collaudate le opere previste. L'importo non potrà superare l'impegno di spesa assunto dal Comune di Mogliano Veneto pari ad €. 48.657,80 oltre all'iva nella misura del 10%¹.

La liquidazione avverrà su presentazione di fattura ATER Treviso e dichiarazione del DL di esecuzione delle opere a regola d'arte.

Le tempistiche di pagamento saranno concordate tra i Dirigenti di ATER spa e del Comune di Mogliano Veneto con successivo atto e dovranno essere compatibili con il programma dei pagamenti, con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica e terranno conto delle tempistiche di escussione delle polizze fidejussorie per le quali il Comune di Mogliano Veneto ha già attivato la procedura di escussione.

Il pagamento avverrà con accredito su C/C bancario intestato ad ATER Treviso che sarà indicato sulla fattura emessa.

Art. 5 - Termini per la realizzazione dei lavori.

ATER Treviso si obbliga ad ultimare le opere entro il 15/11/2014 .

I lavori inizieranno successivamente alla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 6 - Collaudo

Le opere realizzate saranno consegnate al Comune munite di Certificato di Regolare Esecuzione redatto a cura del Direttore dei Lavori dell'Ater TV. Il Collaudatore già nominato dal Comune di Mogliano V.to provvederà per quanto di competenza, prendendo atto del Certificato di Regolare Esecuzione delle opere realizzate a fronte del presente atto.

¹ Trattandosi di opere di urbanizzazione per ERP, l'aliquota IVA non va applicata al 10%?

L'ATER di Treviso è tenuto a provvedere al ripristino dei danni provocati dai lavori per il cedimento anche ai manufatti ed edifici vicini fino alla definitiva consegna delle opere al Comune.

art. 7 - Cartello di cantiere.

L'Ater Treviso si impegna ed obbliga ad installare, a propria cura e spese, all'esterno del cantiere un cartello contenente i dati relativi ai lavori da realizzare.

Art. 8 - Divulgazione dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 i dati contenuti nel presente contratto verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi, dai decreti e dai regolamenti in materia. -----

Art. 9 - Tracciabilità dei Flussi finanziari.

Di dare atto che la fattispecie oggetto del presente atto non è soggetta alle disposizioni di cui alla L. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari).

