



# CITTÀ DI MOGLIANO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

DETERMINAZIONE N. 925 DEL 22/12/2015

**II Settore: Pianificazione e gestione del territorio,  
opere e strutt. pubbliche, viabilità e ambiente, sviluppo economico  
Ufficio Urbanistica, S.I.T.**

**OGGETTO: Servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale per il collegamento delle frazioni con il centro. Affidamento incarico ditta Eurotours snc gennaio 2016. Euro iva c. 1760,00 iva/c CIG [Z9717A7199](#)**

IL SOTTOSCRITTO DIRIGENTE

Premesso:

che dal 2002 questa Amministrazione ha attivato un servizio di trasporto pubblico locale che si configura come SERVIZIO AGGIUNTIVO ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 c. 2b della L.R. 30/10/1998 n. 25, che dispone " *I Servizi aggiuntivi possono essere istituiti dai Comuni (...) in aggiunta ai servizi minimi con oneri a carico del bilancio del Comune*";

che i percorsi serviti, sostanzialmente, risultano due circolari:

**dal centro verso Bonisiolo (direttamente) e ritorno con fermate in SPZ, via Roette, via Malombra, Zerman, via Croce, via Bianchi, via Cavalleggeri, piazza Pio X°, piazza Caduti;**

**dal centro verso Campocroce con fermate in via Torino, via Selve, Campocroce, via Molino, centro Ghetto, via Marignana, Marocco, via Terraglio, piazza Caduti.**

che alla luce delle imposizioni di legge legate al Patto di Stabilità e alla conseguente programmazione economica, con delibera n. 113 del 02/04/2010, la Giunta Comunale ha deciso di mantenere il Servizio di trasporto pubblico locale – Collegamento delle frazioni con il centro, ma ridimensionato secondo le seguenti direttive:

*Il servizio consiste in due corse giornaliere, da effettuarsi la mattina: il lunedì, giornata del mercato settimanale e il venerdì.*

che il servizio, come già detto, si aggiunge al servizio minimo previsto dalla LR 25/98, gestito dalla Provincia di Venezia, in qualità di Autorità di Bacino (e finanziato dalla Regione Veneto);

che è stato più volte chiesto alla Provincia di Venezia di inserire tale servizio tra le corse gestite dalla Provincia stessa, ma la peculiarità del servizio (le linee seguono soprattutto vie secondarie, di campagna dove può transitare un pulmino e non un pulman di linea) e la non continuità delle corse (solo 2 volte alla settimana: un'andata e un ritorno), nonché la variabilità del numero di utenti, ha comportato l'impossibilità di inserirlo tra i "servizi minimi";

che l'Amministrazione Comunale, però, ritiene che tale servizio sia essenziale per il collegamento tra la periferia e il centro, poiché le frazioni del Comune risultano sprovviste di servizio di trasporto pubblico (se non nelle direttrici principali, molto lontane dalle tante zone comunque densamente abitate del territorio comunale, molto decentrate rispetto al centro cittadino dove si trovano tutti i servizi, i negozi, gli uffici pubblici, oltre che le fermate dei trasporti pubblici diretti verso Treviso e Venezia, quali pullman e treni;

che con determinazione n. 532 del 1/09/2015, as eguito di indagine di mercato, il Servizio

aggiuntivo di trasporto pubblico locale per il collegamento delle frazioni con il centro è stato affidato alla ditta Eurotours snc per il periodo settembre-dicembre 2015 per l'importo complessivo di Euro 7260,00 iva 10% compr., in base al prezzo unitario offerto in sede di gara, pari ad €. 200,00+iva per una giornata di TPL feriale;

Ciò premesso:

**In attesa dell'approvazione del bilancio di previsione 2016**, si ritiene di procedere all'affidamento del servizio, per il mese di gennaio, agli stessi prezzi e condizioni contrattuali dell'anno scorso, alla ditta Euro-Tours, in virtù del fatto che tale servizio è ritenuto essenziale per il collegamento tra centro e frazioni, poiché le frazioni risultano completamente sprovviste del servizio di TPL - servizio minimo - previsto dalla L.R. 25/1998 ;

Dato atto che , come già detto, a seguito di indagine di mercato, era stata individuata quale offerta più conveniente quella della ditta Euro-Tours, che aveva offerto il prezzo di €. 200,00 + iva 10% per il servizio di TPL di collegamento centro frazioni, con l'utilizzo di un mezzo di trasporto Minibus 19 posti (ridotti a 15) con pedana disabili e 2 posti carrozzina, impatto ambientale euro3. Per i giorni festivi il costo del servizio deve essere incrementato del 20% ;

Ritenuto, pertanto, conveniente ed opportuno affidare alla ditta Eurotours tale servizio anche per il mese di gennaio 2016;

Visto quanto previsto dal comma 10 dell'art. 125 del D.Lgs 163/2006 che stabilisce che “ l'acquisizione in economia di beni e servizi è ammessa in relazione all'oggetto e ai limiti di importo delle singole voci di spesa, preventivamente individuate con provvedimento di ciascuna stazione appaltante, con riguardo alle proprie specifiche esigenze” e che il **R e g o l a m e n t o** sulla disciplina dei contratti , approvato con deliberazione di C.C. n. 11 del 14.02.2002, all'art. 50, comma m), prevede, tra i servizi in economia, anche il trasporto di persone;

Considerato che la spesa che si assume con il presente provvedimento riveste la natura di atto necessario in quanto l'assenza di tale servizio andrebbe ad interrompere qualsiasi collegamento delle frazioni con il centro che, come già detto, non sono servite da alcun servizio minimo di trasporto pubblico locale;

Accertato che presso Consip non vi è alcuna Convenzione attiva relativa al Servizio di TPL;

Visto l'art. 9 comma 2 del D.L. 1/7/2009 n. 78, convertito con L. 03/08/2009 n. 102;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 30/06/2015: “Bilancio di Previsione per l'anno 2015 - Relazione Previsionale e Programmatica e Bilancio Pluriennale per il triennio 2015/2017 - Approvazione”, dichiarata immediatamente eseguibile, e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Funzioni e responsabilità della dirigenza;

Richiamato l'art. 22 del vigente Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con delibera della Giunta comunale n. 7 del 23.01.2001, esecutiva ai sensi di legge;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 19 del 29/01/2013, resa immediatamente eseguibile “Nuova macrostruttura dell'ente”, modificata con deliberazione di Giunta Comunale n. 50 del 26/02/2013, resa immediatamente eseguibile “ Nuova macrostruttura anno 2013. Integrazioni”;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 29/01/2013, resa immediatamente eseguibile “Nuova dotazione organica degli uffici e dei servizi”, modificata con deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 26/02/2013, resa immediatamente eseguibile “Nuova dotazione organica degli uffici e dei servizi. Integrazione ed efficacia”;

Visto il Piano Esecutivo di Gestione relativo al corrente anno, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 226 del 22/09/2015, resa immediatamente eseguibile, e successive modificazioni ed integrazioni;

Verificata la disponibilità dei competenti capitoli del bilancio pluriennale 2015-2017;

Visto l'art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamato il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118, così come modificato dal D.Lgs. 10.08.2014 n. 126;

Considerato che è stata data attuazione del Codice di comportamento;

#### **D E T E R M I N A**

1. Di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, il Servizio Sperimentale di TPL per il collegamento del centro con le frazioni , per il mese di **gennaio 2016** , alla ditta **Eurotours snc** , che ha offerto il prezzo di €. 200,00+iva 10% ( + 20% per giorni festivi), con nota assunta al prot. comunale prot. n. 28981 del 28/0/2015 ( art. 125 D.Lgs 163/2006);
2. Di impegnare, per i motivi espressi in premessa, la somma così calcolata:
3. gennaio 2016, **€. 200,00/g feriale** x 8 giorni, €. 1600,00 + iva 10% =Tot. **€. 1.760,00**
  4. Di dare atto che gli impegni di spesa derivanti dal presente provvedimento sono compatibili con il programma dei conseguenti pagamenti, con il relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
  5. Di provvedere al finanziamento della spesa per il Servizio di TPL di collegamento centro-frazioni , impegnando la somma complessiva di €. 1760,00 imputandola al cap. **9223 art. 310 (Cod. bilancio 1.08.0303)** nell'esercizio finanziario 2016 in cui la stessa risulta esigibile come da atto di imputazione che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
  6. Di dare mandato al Servizio Finanziario di provvedere al pagamento della relativa fattura una volta conseguita la liquidazione della spesa da parte del servizio competente.

Il Responsabile del Settore

Arch. Salvina Sist

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

*NOME: Salvina Sist*

*CODICE FISCALE: IT:SSTSVN65E64L014V*

*DATA FIRMA: 22/12/2015 10:24:22*

*IMPRONTA: 34366430363263353761396436666330633130346565303061613061393932393063323563396435*