



# CITTÀ DI MOGLIANO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO  
DETERMINAZIONE N. 632 DEL 09/10/2017

## SETTORE 2 Ufficio Pianificazione

OGGETTO: Risoluzione nodo viabilistico tra la SS 13 e via Marocchesa/via Gatta. Affidamento incarico Studio Martini Ingegneria srl per redazione progetto di fattibilità. Euro 36.500,00 CNPAIA ed iva compresi . CIG. ZB32029DDE

### IL SOTTOSCRITTO DIRIGENTE

che tra le linee programmatiche di questa Amministrazione un punto importante, sotto l'aspetto urbanistico, è quello del rilancio della Città nella sua interezza, con interventi urbanistici importanti in relazione ad un territorio di notevole interesse storico e di non comune bellezza che, grazie al Terraglio, strada storica, e alle Ville Venete che vi prospettano, si è fatto conoscere come la Perla del Terraglio;

che tra gli aspetti urbanistici che questa Amministrazione intende risolvere vi è la criticità del nodo viario che si trova a confine tra i Comuni di Venezia e Mogliano e le provincia di Venezia e Treviso, e che probabilmente ha avuto origine con la realizzazione della sede delle Assicurazioni Generali nel 1983, che prevedeva originariamente un ingresso diretto dal Terraglio in Comune di Venezia;

che le varianti al PRG. n. 24 "Piano Urbano del Traffico" nell'anno 2000 e n. 30 "Adeguamento al PALAV" nell'anno 2002, hanno introdotto la previsione urbanistica di realizzazione di una nuova viabilità di raccordo tra la via Marocchesa ed il Terraglio;

che nel dicembre 2003 è stato sottoscritto l'accordo "Bortolo Mainardi", allora "Commissario per le opere strategiche del nord est", che prevedeva un elenco di collegamenti stradali, circonvallazioni, bretelle, svincoli, complanari, by-pass, varianti, e tutte le infrastrutture considerate di assoluta priorità o comunque necessarie per la funzionalità del sistema già finanziate (fascia A), e da finanziare (fascia B) come "risarcimento" per i comuni interessati dalla realizzazione del Passante di Mestre;

che il bypass di Marocco rientrava in questo elenco come opera di fascia A;

che nel 2006 la società Veneto Strade per conto della Regione Veneto - Direzione Infrastrutture di Trasporto che doveva finanziare il progetto e l'opera in ottemperanza all'accordo Bortolo Mainardi per le opere complementari al Passante di Mestre, ha predisposto 5 ipotesi di progetto preliminare per la realizzazione del bypass di Marocco;

che ad oggi però tale risoluzione non ha ancora trovato una definizione;

Tutto ciò premesso:

Rilevato che la risoluzione del nodo del Postiglione genera enormi disagi sia al traffico cittadino, che al traffico di attraversamento lungo la direttrice Treviso- Venezia, e che tali disagi si ripercuotono sui residenti della zona, hanno rilevanza ambientale (legata ai volumi e alla qualità del traffico e quindi alle emissioni di fumi e polveri e Co2 nell'aria) e ripercussioni sulle attività economiche dell'area;

Ritenuta di strategica importanza quindi la risoluzione del nodo viabilistico che deve necessariamente prendere in considerazione i volumi di traffico lungo l'asse principale in attraversamento, oltre al traffico generato dalla grossa Società che ha sede in quella zona e dalle varie attività che si affacciano lungo tale tratto stradale; ma deve anche considerare inevitabilmente l'aspetto paesaggistico e storico;

Considerato che la risoluzione di questo problema urbanistico potrebbe avere riflessi positivi anche sul quartiere di Marocco (*altro obiettivo delle linee programmatiche legato alla riqualificazione delle frazioni*), nell'ottica di una riqualificazione che potrà essere da stimolo per un collegamento agevole con i servizi "frontalieri", per esempio i trasporti (il trasporto pubblico di Mogliano è lo stesso di Venezia) e con il fine di far diventare la "periferia" un valore (meno disordine e più servizi);

Rilevato che la risoluzione del problema comporta lo sforzo di mettere a confronto diversi Enti ed in particolare il Comune di Venezia, il Comune di Mogliano Veneto oltre la Soprintendenza ai beni architettonici e il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;

Preso atto che all'interno dell'Ente in questo periodo, anche a causa di ulteriori opere in corso e al mancato turnover, non vi è personale con le adeguate competenze, disponibile a svolgere le attività di cui trattasi e che pertanto si ritiene opportuno procedere ad affidare un incarico ad un operatore economico che si occupi di servizi di architettura e ingegneria, così come definito dall'art. 46 del DLgs 50/2016;

Atteso che l'art. 36 comma 2 del Dlgs 50/2016, e succ. modif. ed integraz., stabilisce che per affidamenti di servizi di importo inferiore a 40.000 euro, le stazioni appaltanti possono procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Valutato che tale importante incarico, data la complessità che presenta, debba essere assolto da un professionista esterno che abbia una profonda conoscenza del territorio (sia in termini storici che in termini di criticità) e che sia uno specialista in opere di viabilità, per garantire il più possibile il raggiungimento dell'obiettivo che, come detto, dovrà trovare la disponibilità e il favore di vari interlocutori;

Visto il preventivo di spesa richiesto allo Studio Martini Ingegneria srl di Mogliano Veneto, assunto al protocollo comunale in data 2/10/2017 e iscritto al n. 33627, con il quale il professionista offre il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla risoluzione del nodo tra la SS 13 e la via Marocchesa/Via Gatta, per l'importo di €. 36.500,00 CNPAIA ed iva compresi;

Considerato che la spesa che si assume con il presente provvedimento riveste la natura di atto obbligatorio per procedere all'affidamento dei lavori, in attuazione alle Linee Programmatiche di mandato approvate con deliberazione del consiglio Comunale n. 86 del 7/10/2014;

Visto l'art. 9 comma 2 del D.L. 1/7/2009 n. 78, convertito con L. 03/08/2009 n. 102;

Richiamata la deliberazione consiliare n. 21 del 31/03/2017 avente ad oggetto Approvazione del Bilancio di Previsione 2017/2019 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Funzioni e responsabilità della dirigenza;

Richiamato l'art. 22 del vigente Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con delibera della Giunta comunale n. 7 del 23.01.2001, esecutiva ai sensi di legge;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 14/04/2016, resa immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione nuova macrostruttura dell'Ente.";

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 04/04/2017, resa immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Definizione del Piano Esecutivo di Gestione 2017.", e successive modificazioni ed integrazioni;

Verificata la disponibilità dei competenti capitoli del bilancio esercizio 2017;

Visto l'art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamato il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118, così come modificato dal D.Lgs. 10.08.2014 n. 126;

Considerato che è stata data attuazione del Codice di comportamento;

### **D E T E R M I N A**

1. di affidare allo Studio Martini Ingegneria (PI 03168000275), l'incarico di provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla risoluzione del nodo tra la SS 13 e la via Marocchese/via Gatta per l'importo complessivo di €. 36.500,00 CNPAIA ed IVA compresi, in base al preventivo prot. n.33627 del 2/10/2017 ;
2. di dare atto che l'attività dovrà essere preceduta dallo sviluppo della planimetria in due soluzioni alternative per consentire il confronto con la Soprintendenza. La prima alternativa prevederà una . rotatoria a lato della SS 13 Terraglio, la seconda una zona di circuito a senso unico utilizzando l'innesto esistente di Via Marocchese sulla SS 13;
3. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà in forma di lettera commerciale e nel contratto sarà indicato quanto previsto dall'art. 192 del DLgs 267/2000 e cioè:
  - a) il fine che con il contratto si intende perseguire: la redazione del progetto di fattibilità, tecnica ed economica della risoluzione del nodo tra la SS 13 e la via Marocchese/Via Gatta;
  - b) l'oggetto del contratto e cioè la redazione della progettazione ; la sua forma che sarà la lettera commerciale; le clausole ritenute essenziali e cioè lo svolgimento dell'incarico entro la fine dell'anno, secondo quando indicato nella lettera prot. n. 33627/2017;
  - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni: art. 36 c. 2 del DLgs 50/2016;
4. Di provvedere al finanziamento della spesa impegnando la somma complessiva di €. 36.500,00 iva/c imputandola ai capitoli  
n. 9053/309 per €. 30.000,00 (Cod. Mecc. Missione 1 Programma 6 Titolo 1 Macroaggregato 3 P.D.C.F. 1.3.2.11.999)  
n. 9233/310 per €. 6.452,00 (Cod. Bil. Missione 8 Programma 1 Titolo 1 Macroaggregato 3 P.D.C.F. 1.3.2.11.999)  
n. 9233/312 per €. 48,00 (Cod. Bil. Missione 8 Programma 1 Titolo 1 Macroaggregato 3 P.D.C.F. 1.3.2.11.999)  
nell'esercizio finanziario 2017, in cui la stessa risulta esigibile come da atto di imputazione che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
5. Di dare atto che gli impegni di spesa derivanti dal presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
6. Di dare atto dell'osservanza della L. 136/2010, come modificata dal D.L. 187 del 12/11/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.
7. Di dare mandato al Servizio Finanziario di provvedere al pagamento della relativa fattura una volta conseguita la liquidazione della spesa da parte del servizio competente;

Il Responsabile del Settore

Arch. Salvina Sist

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

*NOME: Salvina Sist*

*CODICE FISCALE: IT:SSTSVN65E64L014V*

*DATA FIRMA: 09/10/2017 10:35:26*

*IMPRONTA: 38626363373131323063613562313933643663636137363637636531346162656361326133653932*